



**CONSORZIO PER LA BONIFICA DELLA VAL DI CHIANA
ROMANA E VAL DI PAGLIA – Chiusi Stazione (SI)**

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N° 390 DEL 19 LUGLIO 2021

OGGETTO: LAVORI PER RIPARAZIONE SOGLIA SUL FIUME PAGLIA A
VALLE PONTE DELL'ADUNATA (VERBALE DI SOMMA
URGENZA – ART. 163 DEL D. LGS. 18 APRILE 2016 N° 50 E S.M.I.)

Il Dirigente: Ing. Rutilio Morandi

IL DIRIGENTE

Premesso che l'Ing. Fabrizio Sugaroni dell'Ufficio Tecnico del Consorzio, a seguito di segnalazioni in ordine alle condizioni di magra del fiume Paglia, in data 19 luglio 2021 si è recato in sopralluogo lungo lo stesso fiume Paglia, nel suo tratto terminale, in ambito urbano di Orvieto Scalo, a valle del ponte dell'Adunata, constatando, a valle del sopra citato ponte, sul lato destro della esistente soglia di fondo alveo, il cui paramento di valle è costituito da una scogliera in grossi massi di pietra, l'insorgere di un fenomeno di sifonamento che interessa detta opera per una lunghezza di circa metri 12,00, che, oltre ad aver provocato l'abbassamento dei livelli idrici nel tratto di monte, ha determinato il dissesto di una porzione della scogliera e quindi un indebolimento della struttura che, in concomitanza di eventi di piena del corso d'acqua, ne potrebbe minare la stabilità con evidente situazione di pericolo per la pubblica incolumità, così come dettagliato nel verbale di somma urgenza redatto dallo stesso ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e s.m.i.;

Considerato che per il ripristino dell'efficienza idraulica del tratto del fiume in argomento e per salvaguardare la pubblica incolumità, si rende necessario ripristinare la porzione di scogliera in massi di pietra provenienti da cava provvedendo, altresì, all'intasamento degli interstizi tra i massi nella parte adiacente il coronamento con getto di calcestruzzo ed al tamponamento, sempre in calcestruzzo, dei cunicoli che si sono aperti sul petto dell'opera provocando il continuo ruscellamento con asportazione dei materiali, mediante l'attivazione di un pronto intervento e previa formazione di una idonea pista di cantiere in alveo in adiacenza all'opera;

Visti:

- il D. Lgs. n° 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni ed, in particolare, l'art. 31 "Ruolo e funzioni del Responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni";
- la Linea Guida n° 3 dell'ANAC, di attuazione del D. Lgs. n° 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni, recante "Nomina, ruolo e compiti del Responsabile Unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni", approvate dal Consiglio dell'Autorità con deliberazione n° 1096 del 26 ottobre 2016 e aggiornate

al D. Lgs. n° 56/2017 con deliberazione del Consiglio dell'Autorità n° 1007 dell'11 ottobre 2017;

- il Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 36, comma 2, del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., approvato con delibera del Consiglio di Amministrazione n° 436 del 27 agosto 2018;
- la specificità dei lavori in argomento, che richiede la nomina di un Responsabile Unico del Procedimento;

Ritenuto di individuare nell'Ing. Simone Conti l'unità di personale in possesso dei requisiti di professionalità prescritti al paragrafo 7.3, lettera a), delle sopra citate Linee Guida, per lo svolgimento dell'incarico di Responsabile del Procedimento dell'intervento in argomento;

Preso atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 del Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 36, comma 2, del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., è nominato con atto formale del Direttore;

Visti l'art. 4 – punto 1, e l'art. 46 – punto 2, del vigente Statuto;

D E T E R M I N A

- 1) di nominare, per i lavori di riparazione soglia sul fiume Paglia a valle ponte dell'Adunata di cui al sopra richiamato verbale di somma urgenza, Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i., l'Ing. Simone Conti dell'Ufficio Tecnico del Consorzio.
- 2) di dichiarare che l'atto è immediatamente efficace.

Chiusi Stazione, 19 luglio 2021

Il Direttore
(Ing. Rutilio Morandi)