

**CONSORZIO PER LA BONIFICA DELLA VAL DI CHIANA**

**ROMANA E VAL DI PAGLIA – Chiusi Stazione (SI)**

\*\*\*\*

**DELIBERAZIONE N° 34 ADOTTATA D'URGENZA**

**DAL PRESIDENTE IN DATA 14 GIUGNO 2022**

\*\*\*\*

**OGGETTO:** ADEMPIMENTI PRELIMINARI IN ORDINE ALLA  
PROGETTAZIONE DELLO STUDIO PRELIMINARE DEI  
LAVORI “INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL RISCHIO  
DA DINAMICA MORFOLOGICA DEL FIUME PAGLIA  
NEL TRATTO IN PROSSIMITÀ DEL CASELLO  
AUTOSTRADALE A1 IN TERRITORIO DEL COMUNE DI  
ORVIETO”

\*\*\*\*

**IL PRESIDENTE:**

– premesso:

- che sul bacino del fiume Paglia, anche a seguito della realizzazione delle opere di mitigazione del rischio idraulico realizzate in conseguenza degli eventi alluvionali del novembre 2012, è necessario procedere ad una integrazione delle stesse, con interventi finalizzati a mitigare situazioni di elevata criticità che permangono in diverse zone del bacino stesso;
- che per quanto sopra in un territorio particolarmente sensibile e vulnerabile, occorre individuare interventi di mitigazione e di sistemazione necessari a garantire un elevato livello di sicurezza

idraulica con l'obiettivo di definire un quadro strategico di prevenzione del rischio;

– preso atto:

- che il Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo della Regione Umbria, mediante nota prot. n° 7858 in data 17 gennaio 2022, assunta al protocollo n° 72 in pari data, ha trasmesso l'aggiornamento dei criteri, delle modalità e dell'entità delle risorse destinate al finanziamento degli interventi in materia del rischio idrogeologico da inserire tramite sistema ReNDiS;
- che lo stesso Servizio Rischio idrogeologico, idraulico e sismico, Difesa del suolo della Regione Umbria, mediante nota prot. n° 84974 in data 11 aprile 2022, assunta al protocollo n° 875 in pari data, ha richiesto l'invio del Piano interventi annualità 2022 in ottemperanza a quanto previsto con la sopra citata nota prot. n° 7858/2022 entro il mese di giugno 2022;

– considerato che per la presentazione di richieste di finanziamento tramite ReNDiS, il D.P.C.M. 14 luglio 2016 “Modalità di funzionamento del «Fondo per la progettazione degli interventi contro il dissesto idrogeologico» di cui all'art. 55 della Legge 28 dicembre 2015 n° 221” ha introdotto lo studio preliminare quale strumento adeguato ad identificare gli elementi essenziali dell'intervento;

– ravvisati i motivi dell'urgenza che non consentono la convocazione del Consiglio di Amministrazione, stante la necessità di dare inizio, nel breve termine, alla progettazione dello studio preliminare in argomento;

– atteso che il presente provvedimento dovrà essere sottoposto alla ratifica

del Consiglio di Amministrazione, a termini dell'art. 26, comma 2, del

vigente Statuto del Consorzio;

con l'assistenza del Direttore dell'Ente;

D E L I B E R A:

1) di affidare la progettazione dello studio preliminare degli interventi "Interventi di riduzione del rischio da dinamica morfologica del fiume Paglia nel tratto in prossimità del casello autostradale A1 in territorio del Comune di Orvieto" all'Ufficio Tecnico del Consorzio;

2) di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi di quanto previsto dall'art. 4 del *Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 36, comma 2, del D. Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.*, sarà nominato con atto formale del Direttore.