

CONSORZIO PER LA BONIFICA DELLA VAL DI CHIANA ROMANA E VAL DI PAGLIA

Delibera n. 142

del 23.12.2020

OGGETTO:

NULLA OSTA AI SOLI FINI IDRAULICI A RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER PARZIALI TOMBINAMENTI DI COLATORI DI ACQUE BASSE TRA LA STRADA DELLA FOSSANOVA E LA FERROVIA LENTA FIRENZE-ROMA NELL'AMBITO DEGLI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VIABILITÀ INTERNA TRA LA STAZIONE E LA SOTTOSTAZIONE DI CITTÀ DELLE PIEVE (PG)

Estratto dal verbale del Consiglio di Amministrazione

L'anno duemilaventis il giorno ventitre (23)

del mese di dicembre alle ore 12:00 in seconda convocazione

in Chiusi Scalo, in videoconferenza, si è riunito il Consiglio di Amministrazione del Consorzio per la Bonifica della Val di Chiana Romana e Val di Paglia, convocato con invito in data 17 dicembre 2020 prot. nr. 3570.

Assume la presidenza il **Dott. Mario Mori**

Consiglieri: presenti n. 3 assenti n. 4

		PRESENTI	ASSENTI
1) MORI MARIO	Presidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) BELLEZZA MARCELLO	Vice-Presidente Vicario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) DI GIROLAMO VALENTINO	Vice-Presidente	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4) BACCHIO ALBERTO	Consigliere	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) CROCE CRISTINA	Consigliere	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6) BETTOLLINI JURI	Consigliere	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7) MARAVALLE GIAN LUIGI	Consigliere	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Per il Collegio dei Revisori dei Conti sono presenti:

1) STAFISSI SILVANO	Presidente	<input type="checkbox"/>
2) BONGARZONE ENZO	Revisore Effett.	<input type="checkbox"/>
3) SERRELI ALESSANDRO	Revisore Effett.	<input type="checkbox"/>

Assiste il Direttore: Ing. Rutilio Morandi

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE:

- vista la domanda a firma dell’Ing. Ticci Gabriele, in qualità di Procuratore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Firenze – S.O. Ingegneria, tesa ad ottenere nulla osta, ai soli fini idraulici, per parziali tombinamenti di colatori di acque basse ricompresi tra la strada della Fossanova Pievese e la ferrovia lenta Firenze-Roma, nell’ambito degli interventi per la realizzazione di viabilità interna con zona di carico e scarico tra la stazione e la sottostazione di Città della Pieve (PG);
 - esaminati gli elaborati (relazione tecnica Tav. 4, relazione paesaggistica Tav. 5, elaborati grafici Tav. 1-2-3) a firma del Geom. Luca Foscoli, con Studio in Orvieto Scalo (TR) – Via Paglia n° 6, nonché la relazione geologica-idraulica a firma del Dott. Geol. Davide Lo Conte dello Studio Geosystem di Orvieto (TR), allegati alla domanda stessa;
 - constatato che per la realizzazione della suddetta viabilità interna con zona di carico e scarico è prevista la formazione di rilevato in area ricadente in Fascia A del Piano Stralcio di Assetto Idrogeologico (PAI), Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dovrà presentare apposita istanza presso il competente Servizio Rischio Idrogeologico, Idraulico e Sismico, Difesa del Suolo, della Regione Umbria ai fini dell’ottenimento della relativa autorizzazione;
 - visto il verbale di riconfinazione in data 23 novembre 2020, con il quale è stato determinato e materializzato in sito il confine tra la proprietà Ferrovie Italiane e la proprietà Del Vincio Mario;
 - sentito il parere favorevole dell’Ufficio Tecnico;
 - visti:
 - la L.R. n° 30/2004 e s.m.i.;
 - l’art. 23 del vigente Statuto;
- a voti unanimi, resi a norma di Statuto

D E L I B E R A:

- 1) di concedere, per quanto di competenza, previo il rilascio di autorizzazione ai fini del PAI da parte della Regione Umbria, il nulla osta, ai soli fini idraulici, alla realizzazione di parziali tombinamenti di colatori di acque basse ricompresi tra la strada della Fossanova Pievese e la ferrovia lenta Firenze-Roma, secondo gli elaborati a firma del Geom. Luca Foscoli di Orvieto Scalo (TR), alle seguenti condizioni e prescrizioni:
- il presente nulla osta è indipendente da eventuali autorizzazioni, permessi e concessioni, che le norme, sia legislative che amministrative, riservano nella specie ad altri Organi o Enti pubblici, ed il cui rilascio è rimesso esclusivamente all'iniziativa di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. che, a tal proposito, libera il Consorzio da ogni responsabilità o molestia, anche giudiziaria, che ne dovesse derivare in difetto dagli atti autorizzativi suddetti;
 - con il presente nulla osta non si intende acquisito da parte di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. alcun diritto per opporsi o pretendere indennità in qualunque caso e in qualsivoglia tempo, verso quelle disposizioni che l'Amministrazione, od altre Pubbliche Amministrazioni, potesse richiedere per la realizzazione dei parziali tombinamenti e opere annesse sui citati colatori di acque basse;
 - le opere dovranno essere realizzate conformemente a quanto rappresentato negli elaborati tecnici e nessuna modifica in merito dovrà essere apportata senza una ulteriore specifica autorizzazione;
 - tutti i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte in modo che le opere risultino idonee in ogni loro parte;
 - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dovrà rimanere interamente ed esclusivamente responsabile dei danni alle persone, cose ed animali, che eventuale dovessero verificarsi durante la costruzione e l'esercizio delle opere stesse;
 - dovrà essere garantito il libero accesso al personale del Consorzio e/o ai funzionari della Regione per consentire l'espletamento degli eventuali controlli durante l'esecuzione delle opere;

- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dovrà rimanere obbligata, a propria esclusiva cura e spese, al costante mantenimento delle opere in perfetto stato di efficienza e funzionalità e ad eseguire tutti quei lavori protettivi o aggiuntivi che, nell'interesse del buon regime dei colatori di acque basse in argomento, fossero disposti a mezzo di specifico provvedimento;
- Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dovrà comunicare al Consorzio l'inizio dei lavori al fine di consentire eventuali accertamenti tesi a verificare la rispondenza tra quanto previsto progettualmente e quanto realizzato ed il nominativo del tecnico incaricato alla Direzione dei Lavori. Ad avvenuta ultimazione dovrà trasmettere una dichiarazione del Direttore dei Lavori attestante la data di completamento delle opere e che le stesse sono state eseguite conformemente al progetto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE

F.to Dott. Mario Mori

IL SEGRETARIO

F.to Ing. Rutilio Morandi

Per copia conforme ad uso amministrativo

Lì, 24 dicembre 2020

IL DIRETTORE
(Ing. Rutilio Morandi)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certifico io sottoscritto che l'estratto della presente deliberazione è stato pubblicato mediante affissione all'albo di questa sede consorziale dal giorno 24.12.2020 al giorno 07.01.2021 e che contro il medesimo NON furono presentati reclami.

Chiusi Stazione, lì 7 gennaio 2021

IL DIRETTORE
(Ing. Rutilio Morandi)